



Kammer für Arbeiter und Angestellte für Tirol

Wirtschaftspolitik, Maximilianstraße 7, A-6020 Innsbruck  
Tel: 0800/22 55 22, Fax: +43 512 5340-1459  
wirtschaftspolitik@ak-tirol.com, www.ak-tirol.com

Amt der Tiroler Landesregierung  
Heiliggeiststraße 7  
6020 Innsbruck

G.-Zl.: WP-IN-2023/5502/RoRö/AD  
Bei Antworten diese Geschäftszahl angeben.

MMag. Hilpold, Mag. Rödlach

DW: 1463

Innsbruck, 11.10.2023

Betrifft: Stellungnahme zum Tiroler Seilbahn- und Skigebietsprogramm (TSSP)

Bezug: Treffen vom 19.09.2023 sowie unser Schreiben vom 23.08.2023

Sehr geehrte Frau DI Springer,  
sehr geehrter Herr Dr. Schleich,

die Kammer für Arbeiter und Angestellte für Tirol möchte sich für das konstruktive und ergebnisorientierte Treffen vom 19. September 2023 mit Ihnen bedanken. Dieses Treffen diente der Evaluierung des Tiroler Seilbahnen- und Skigebietsprogramms (TSSP) und bot die Gelegenheit, unsere schriftlich eingereichten Vorschläge und Bedenken vom 23. August 2023 (GZ: 2023/5502) zu diskutieren. Ihre zusätzliche Einladung, weitere Anregungen und Ideen zur Optimierung des TSSP einzureichen, möchten wir gerne nutzen und unterbreiten weitere Erfahrungs- und Verbesserungsvorschläge mit gleichzeitigem Verweis auf unsere bereits angeführte Stellungnahme:

### **Einbeziehung neuer relevanter Strategien:**

Seit Verabschiedung des letzten Tiroler Seilbahn- und Skigebietsprogramms hat sich die Diskussion zum Thema Klimawandel deutlich intensiviert und eine Reihe richtungsweisender Beschlüsse wurden auf verschiedenen Ebenen im Land Tirol

gefasst. Ein Jahr vor Verankerung der Pariser Klimaziele 2015 schlug Tirol einen ehrgeizigen Weg ein und definierte das Ziel „2050 Tirol energieautonom“, das durch zahlreiche Strategien und Programme erreicht werden soll. Aus Sicht der AK Tirol ist es sinnvoll und zielführend, wenn diese Ziele auch in die relevanten Raumordnungsprogramme, wie dem TSSP, einfließen. Dies sichert eine entsprechende Kohärenz zu bereits beschlossenen Strategien, weshalb wir auch einen Aktivierungsbedarf bei den im Verordnungstext formulierten Kriterien erkennen. Daher schlagen wir nachfolgende Textergänzungen vor:

**Zu § 4 (Voraussetzungen für die Erweiterung bestehender Skigebiete):**

Wir empfehlen die Einfügung eines neuen Absatzes 1 lit. j, der sicherstellt, dass jede Erweiterung im Einklang mit dem Beschluss der Tiroler Landesregierung „Tirol 2050 energieautonom“ sowie den Zielen der Tiroler Nachhaltigkeits- und Klimastrategie „Leben mit Zukunft“<sup>1</sup> steht. Beispielhaft darf in diesem Zusammenhang das Vorhandensein eines für das Erweiterungsgebiet konzipierten Energiemanagementplanes oder eines inhaltlich ausgereiften qualitätsvollen Mobilitätskonzeptes für die Erweiterung erwähnt werden.

**Zu § 7 (Sonstige Ausschlusskriterien für die Erweiterung bestehender Skigebiete):**

Wir schlagen die Einfügung weiterer Absätze vor, welche die Nicht-Einhaltung der Zielsetzungen der Tiroler Landesregierung zu den Strategien „Tirol 2050“ und der Tiroler Nachhaltigkeits- und Klimastrategie „Leben mit Zukunft“ als Ausschlusskriterien festschreiben.

**Zu § 8 (Sonstige Positivkriterien für die Erweiterung bestehender Skigebiete):**

Wir empfehlen die Einfügung eines Absatzes 8, der bei Erweiterung von Skigebieten die Durchführung einer Nachhaltigkeitsberichterstattung nach den „European Sustainability Reporting Standards“ oder einer vergleichbaren Norm vorsieht. Diese Berichterstattung sollte öffentlich zugänglich sein und regelmäßig aktualisiert werden.

Um die Verständlichkeit und praktische Anwendbarkeit der Verordnung zu erhöhen, wäre es sinnvoll, diese von uns vorgeschlagenen Punkte in den erläuternden Bemerkungen ausführlicher darzustellen und durch beispielhafte Aufzählungen zu den von der Tiroler Landesregierung verfolgten Zielen zu ergänzen. An dieser Stelle könnte auch auf vertiefende, mit den Zielen der übergeordneten Strategien bestehende Positions- bzw. Strategie- und Zielpapiere des Landes Tirol verwiesen werden, um Interessierten einen umfassenderen Überblick zu ermöglichen. Darüber hinaus wäre es auch hilfreich, einen Leitfaden oder eine Checkliste in Anlehnung an die

---

<sup>1</sup> <https://www.tirol.gv.at/landesentwicklung/nachhaltigkeits-und-klimakoordination/tiroler-nachhaltigkeits-und-klimastrategie/>

Gerne sind wir daher der Einladung nachgekommen und haben einschlägige Datensätze recherchiert. In einem Fact Sheet der Wirtschaftskammer Tirol zur Seilbahnwirtschaft im Jahr 2022 (siehe dazu:

<https://www.wko.at/branchen/t/transport-verkehr/seilbahnen/FactSheetSeilbahnen2022.pdf>)

sowie einer Veröffentlichung der Beschäftigtenstatistik der Wirtschaftskammer 2022 (siehe dazu:

[https://www.wko.at/service/t/zahlen-daten-fakten/Beschaefigtenstatistik-2022\\_final.pdf](https://www.wko.at/service/t/zahlen-daten-fakten/Beschaefigtenstatistik-2022_final.pdf) )

finden sich bspw. Reports und Statistiken, die sich vor allem auf Betriebsanzahl, Anlagen usw. beziehen.

Diese Daten zeigen, dass für die Wintersaison ein erheblicher Teil der Belegschaft durch saisonale Beschäftigung hinzugezogen wird. Über die konkrete Herkunft bzw. Nationalität der Mitarbeiter verweisen wir auf die von uns auf Basis von Daten des Arbeitsmarktservices angefertigte Excel-Tabelle aus Daten des Arbeitsmarktservices im Anhang. In Bezug auf Verweil- und Bleibedauer in der Branche können wir auf die nicht frei zugänglichen Daten des Dachverbandes der Sozialversicherungsträger und aller Wahrscheinlichkeit nach auch auf die Lohnsteuerstatistik der Statistik Austria verweisen. Für Auskünfte zur Lohnsteuerstatistik wurde auf unsere Nachfrage Herr Florian Fischer ([florian.fischer@statistik.gv.at](mailto:florian.fischer@statistik.gv.at)) als Ansprechpartner genannt, welcher anfragenden Behörden, in diesem Falle dem Amt der Tiroler Landesregierung, Auswertungen machen könnte.

Im Hinblick auf die Zufriedenheit in der Branche regen wir eine Diskussion bei der nächsten gemeinsamen Sitzung zur Evaluierung des TSSP an, ob eine Befragung der Mitarbeiter:innen unter Einbeziehung der Tiroler Wirtschaftskammer erfolgen könnte.

Wir hoffen, dass unsere Vorschläge in die weitere Überarbeitung des TSSP einfließen und stehen für Rückfragen und weitere Diskussionen jederzeit zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Der Präsident:



Erwin Zangerl

Der Direktor:



Mag. Gerhard Pirchner

Anlage wie erwähnt:

Excel-Tabelle zur Herkunft der Mitarbeiter:innen

Maßnahme LV.2.5 „Entwicklung und Implementierung eines Klima-Checks“ des Maßnahmenprogramms zur Tiroler Nachhaltigkeits- und Klimastrategie für die Antragstellung für Seilbahnunternehmen zu entwickeln. Eine derartige, öffentlich einsehbare Checkliste würde wiederum die Transparenz in künftige Verfahren stärken.

Abschließend sei erwähnt, dass Skigebietserweiterungen mit verstärkter Berücksichtigung der Nachhaltigkeit auch werbewirksam genutzt werden können und dies als Vorteil beim Werben um neue Gästegruppen begriffen werden kann. Bekanntermaßen stehen Tiroler Skigebiete in direkter Konkurrenz zu Skigebieten anderer Alpenländer, wodurch die glaubhafte Umsetzung nachhaltiger Wirtschaftsweisen zu einem Standortvorteil werden kann.

### **Geographische Darstellungen vernetzen:**

Um die Benutzerfreundlichkeit und Transparenz des TSSP zu erhöhen, regen wir an, die auf der Website des TSSP abrufbaren Karten zu den Skigebieten aktuell zu halten. Die derzeit abrufbaren Karten sind nämlich aus dem Jahr 2005 und nicht durchwegs aktuell. Um die Benutzerfreundlichkeit zu erhöhen und die Verschneidung zu Informationen zu erleichtern, sollten zudem Links zum TIRIS erstellt werden, um die jeweiligen Skigebietsprogramme dort einfach abrufen zu können.

### **Daten der AK Tirol über Beschäftigte im Tourismus bzw. in der Seilbahnwirtschaft:**

Zum bisherigen Evaluierungsbericht des TSSP wurde in der Stellungnahme der AK Tirol auf die mangelnde Datenlage hingewiesen. Konkret wurde ausgeführt: *„Der Evaluierungsbericht greift die Themen im Kapitel 3.2.5. „Arbeits- und Ausbildungsplätze bei Seilbahnen“ nur unzureichend auf und verweist vielmehr auf die Bedeutung der Seilbahnindustrie als wichtigen Arbeitgeber in den Regionen, jedoch ohne dies im Detail auszuführen. Dementsprechend braucht es neben diesen Daten zu den genannten Phänomenen auch weitere wichtige Branchendaten wie Herkunft der Mitarbeiter:innen, Beilebedauer etc., sowie Maßnahmen, um die Zufriedenheit der Beschäftigten sowie Verweildauer in den Unternehmen zu verlängern.“*

Ihrerseits wurde dahingehend im persönlichen Gespräch ausgeführt, dass das Land aktuell über den Großteil der geforderten Daten nicht verfügt.

## Erwerbstätige: Unselbständig Beschäftigte - Jahresdurchschnittswert(e) 2022

Bundesland	ÖNACE4	Nationalität	Bestand
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Österreich	4224
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Bundesrepublik Deutschland	468
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Ungarn	284
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Slowakei	247
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Rumänien	91
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Italien	73
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Bosnien-Herzegovina	72
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Kroatien	68
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Türkei	57
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Tschechien	48
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Polen	36
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Staatsbürgerschaft unbekannt	24
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Niederlande	23
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Bulgarien	17
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Serbien	16
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Jugoslawien	15
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Griechenland	15
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Großbritannien	14
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Spanien	13
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Belgien	9
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Portugal	9
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Afghanistan	9
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Slowenien	6
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Schweiz	5
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Frankreich	4
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Ukraine	4
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Syrien	4
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Schweden	3
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Brasilien	3
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Liechtenstein	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Luxemburg	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Estland	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Lettland	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Irak	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Thailand	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Tunesien	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Arabische Republik Ägypten	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Somalia	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Nigeria	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Vereinigte Staaten (USA)	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Chile	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Australien	2
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Dänemark	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Albanien	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Island	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Litauen	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Mazedonien	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Montenegro	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Kosovo	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Russische Föderation	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Belarus (Weißrußland)	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Armenien	1

Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Aserbaidshjan	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Libanon	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Iran	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Indien	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Mongolei	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Vietnam	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Indonesien	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Marokko	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Libyen	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Kenia	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Mexico	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	El Salvador	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Nicaragua	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Dominikanische Republik	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Kolumbien	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Ecuador	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Peru	1
Tirol	H 49.39 - Sonstige Personenbeförderung (Land)	Argentinien	1