

Abgeordnete/r zum Nationalrat

Christian RIES
Erwin ANGERER
Christian RAGGER

An Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien, Österreich

Wien, am 29. Juni 2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

In der Anlage überreiche ich/ überreichen wir Ihnen gem. §100 (1) GOG-NR die Petition betreffend
„SPRITPREISBREMSE – DIESEL UND BENZIN MÜSSEN BEZAHLBAR BLEIBEN!“

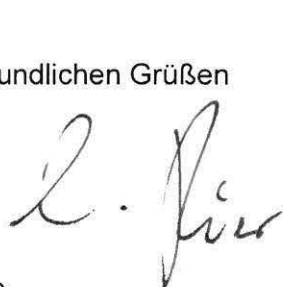
Seitens der EinbringerInnen wird das Vorliegen einer Bundeskompetenz in folgender Hinsicht
angenommen:

Steuerpolitik

Dieses Anliegen wurde bis zur Einbringung im Nationalrat von _____ BürgerInnen unterstützt.

Mit der Bitte um geschäftsordnungsmäßige Behandlung dieser Petition verbleibe ich/verbleiben wir

mit freundlichen Grüßen



Anlage

Hinweis: Ggf. vorgelegte Unterschriftenlisten werden nach dem Ende der parlamentarischen Behandlung
datenschutzkonform vernichtet bzw. gelöscht, soweit diese nicht nach den Bestimmungen des
Bundesarchivgesetzes zu archivieren sind.

ÖAMTC-Verkehrswirtschaftsexpertin Elisabeth Brandau 2008. Dieser Satz hat nicht nur nichts an Aktualität verloren, sondern ist derzeit, bei Treibstoffpreisen über 2 €/Liter aktueller denn je.

Zur weiteren Untermauerung und Begründung des Anliegens des Einziehens einer Spritpreisbremse bringen wir die weiteren folgende Fakten vor:

Am 20. Juni 2022 betragen die durchschnittlichen **Spritpreise** an Tankstellen in Österreich **2,089 Euro je Liter Eurosuper 95** und **2,069 Euro je Liter Diesel**, so die Online Ausgabe der „Autorevue“ vom 21.06.2022. Davon beträgt die Mineralölsteuer in Österreich **je Liter Diesel 39,7 Cent** und **je Liter Benzin 48,2 Cent**. Danach wird noch die Mehrwertsteuer aufgeschlagen, so dass es zu den exorbitant hohen, aktuellen Preisen kommt.

Wie dramatisch der Anstieg der Spritpreise 2022 tatsächlich ist, veranschaulicht der **Jahresvergleich**: Vor einem Jahr – Stichtag 14.6.2021 – hatte Diesel 1,203 Euro je Liter und Eurosuper 1,253 Euro je Liter gekostet (Quelle: BMK).

Für einen Pendler, der im Jahr rund 20.000 km mit einem Durchschnittsverbrauch von 6 Litern Diesel pro 100 km zurücklegt und dafür 1200 Liter pro Jahr tankt, bedeutet dies mit den aktuellen Preisen (€ 2,069) einen jährlichen finanziellen Aufwand von € 2.482,80. Bei den durchschnittlichen Dieselpreisen 2021 (€ 1,203) waren dafür € 1.443,60 zu berappen. Also bedeutet dies eine jährliche Mehrbelastung von mehr als € 1.000 pro Jahr.

Ab Oktober 2022 soll sich - durch die CO² Bepreisung - zusätzlich der Benzinpreis um 7,7 und Diesel um 8,8 Cent pro Liter verteuern. Diese Verteuerung kann, vor allem durch die Pendler, die große Mühen und Aufwände auf sich nehmen um täglich zum Arbeitsplatz zu kommen, nicht mehr kompensiert werden. Andere EU-Staaten haben bereits in Konsequenz dieser exorbitant hohen Spritpreise erfolgreich eine Preisbremse bei Spritpreisen eingezogen. In Österreich bleibt dieses Entgegenkommen den Bürgern bislang verwehrt, obwohl jeder österreichische Steuerzahler eine Last zu tragen hat, wie kaum andere EU-Bürger.

Konkret wird gefordert:

1. **Sofortige massive, zumindest temporäre, Steuersenkung auf Benzin und Diesel durch Halbierung** beziehungsweise bei weiteren Preisanstiegen völlige **Streichung der Mehrwertsteuer** und der **Mineralölsteuer**
2. Signifikante **Erhöhung des Pendlerpauschale**, um Arbeitnehmer zu unterstützen, die für den Weg zum Arbeitsplatz auf ihr Auto angewiesen sind
3. Sofortige **Streichung der** im Zuge der Steuerreform beschlossenen **CO²-Abgabe**, um einen weiteren Preisanstieg bei Treibstoffen zu verhindern

Wien, im Juni 2022

